Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2018.02.08 11:31:03 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Φεβρουαρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **374**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 562 (1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 301/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νεάπολης - Συκεών στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου επί της οδού Ρήγα Φεραίου 60, στον Δήμο Νεάπολης - Συκεών (Δ.Ε. Συκεών)», της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ’ αριθμ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

10. Την υπ’αριθμ. πρωτ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΟ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

11. Την υπ' αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β΄/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

12. Το με αριθμ. πρωτ. 79809/19-12-2017 (αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 9212/21-12-2017) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της ΑΔΣ του θέματος.

13. Το με αριθμ. πρωτ. 41587/29-11-2017 (αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 8623/29-11-2017) έγγραφο του Δήμου Νεάπολης - Συκεών με το οποίο μας αποστέλλεται η υπ' αριθμ. 301/21-11-2017 απόφαση Δ.Σ. του θέματος (ΑΔΑ: ΩΡ9ΖΩΚΙ - 250) με συνημμένη την από 29/11/2017 Τεχνική έκθεση και τα δύο (2) σχέδια εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1:500 της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε, όπως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τον Δήμο Νεάπολης - Συκεών.

14. Το με αριθμ. πρωτ. 10349/03-10-2017 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) εκφράζοντας παρατηρήσεις.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 301/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νεάπολης - Συκεών για εργασίες κατά πλάτους τομής επί του οδοστρώματος και του πεζοδρομίου της οδού Ρήγα Φεραίου έμπροσθεν του αρ. 60, στα πλαίσια εκτέλεσης έργου επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου στο Δήμο Νεάπολης - Συκεών (Δ.Ε Συκεών) της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης αφορούν στη στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Ρήγα Φεραίου στο τμήμα της από την συμβολή της με την οδό Σουλίου έως την οδό Κρήτης και εφαρμογή της εναλλάξ κυκλοφορίας από το εναπομείναν πλάτος της οδού με την καθοδήγηση σηματωρών, κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.2 « Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων» για εργοτάξιο μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905 Β΄/20.05.2011) και συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της ΑΔΣ του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης και απεικονίζονται στο σχετικό σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1:500, όπως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από τον Δήμο Νεάπολης - Συκεών, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νεάπολης - Συκεών.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για δύο (2) ημέρες. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα τροχαίας για την έναρξή τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών και θα αποσύρεται με το πέρας τους ανά ημέρα, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρης στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905 Β΄/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων με ιδιαίτερη μέριμνα στις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, αστυνομίας).

6. Κατά την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 14ο σχ. έγγραφο του ΟΑΣΘ.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος. Οι αρχές

στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 22 Ιανουαρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. οικ. 553 (2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 1735/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Επέκταση δικτύου οπτικών ινών στη Θεσσαλονίκη, επί της οδού Στ. Σφέτσου» της CYTA ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ Α.Ε .

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ’ αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ’ αριθμ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47Α΄/11-5-2015) καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αριθμ. 35748/30-5-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β΄/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

11. Το με αριθμ. πρωτ. 84178/29-12-2017 (αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 71/3-1-2018) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία ο φάκελος του έργου με συνημμένη την 1735/12-12-2017 ΑΔΣ του θέματος μετά τον έλεγχο του νομότυπου της διαδικασίας έκδοσής της.

12. Την τεχνική έκθεση προσωρινής ρύθμισης της κυκλοφορίας και το σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την ΑΔΣ του θέματος, ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Θεσσαλονίκης.

13. Το γεγονός οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς (Ο.Α.Σ.Θ)

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την Έγκριση των προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1735/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Επέκταση δικτύου οπτικών ινών στη Θεσσαλονίκη, επί της οδού Στ. Σφέτσου» της CYTA ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ Α.Ε.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης αφορούν στον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στην οδό Στ. Σφέτσου, για την εκτέλεση εργασιών εκσκαφής έμπροσθεν του αριθμ. 3 έως τη συμβολή της με την οδό Φράγκων, κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4 «εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» για εργοτάξιο μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905 Β΄/20.05.2011) και συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης και απεικονίζονται στο σχετικό σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1:500, όπως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης

(ΔΙΠΕΧΩΣ) στη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για σύνολο δύο (2) ημερών, ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα τροχαίας για την έναρξη τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών και θα αποσύρεται με το πέρας τους ανά ημέρα, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρης στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905 Β΄/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Εφόσον η επίστρωση της τομής με ασφαλτικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα, τότε θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-20 και Κ-11 πριν τα σημεία εκσκαφής εκατέρωθεν της οδού μετά την επίχωση του σκάμματος με συμπυκνωμένο 3Α.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η CYTA ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ Α.Ε και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 22 Ιανουαρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 9058 π.ε. (3)

Έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 332/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Επέκταση δικτύου οπτικών ινών στον Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης» της VODAFON - ΠΑΝΑΦΟΝ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το ΠΔ 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αριθμ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης -Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

11 .Την υπ' αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β΄/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντο-

λή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

12. Το με αριθμ. πρωτ. 80310/12-12-2017 (αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 9058/13-12-2017) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ΄αριθμ. 332/20-11-2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης (ΑΔΑ: 6ΠΘΖΩΨΕ-Υ2Μ) με συνημμένη την από 9/8/2017 Τεχνική έκθεση και τρία (3) σχέδια εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1:500 της VODAFON - ΠΑΝΑΦΟΝ Α.Ε, όπως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τον Δήμο.

13. Το με αριθμ. πρωτ. 7768/11-7-2017 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) με το οποίο μεταξύ άλλων, εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της ΑΔΣ του θέματος.

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 332/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Επέκταση δικτύου οπτικών ινών στον Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης» της VODAFON - ΠΑΝΑΦΟΝ Α.Ε που αφορούν στη στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.1 « Στένωση λωρίδας» για εργοτάξιο μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905Β΄/20.05.2011) σε τρία στάδια:

- Στάδιο 1ο: Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη της οδού Μαντείων, στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Μοναστηρίου έως την οδό Γιαννιτσών και με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από το εναπομείναν πλάτος του ρεύματος κυκλοφορίας.
- Στάδιο 2ο: Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη της οδού Γιαννιτσών, στο τμήμα της από την οδό Μαντείων έως τη διασταύρωση με την οδό Βυζαντίου και με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από το εναπομείναν πλάτος του ρεύματος κυκλοφορίας.
- Στάδιο 3ο: Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη της οδού Γιαννιτσών, στο τμήμα της από τη διασταύρωση με την οδό Βυζαντίου έως την συμβολή της με την οδό Κουμαρά και με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από το εναπομείναν πλάτος του ρεύματος κυκλοφορίας.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της ΑΔΣ του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην από 9/8/2017 Τεχνική έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης και απεικονίζονται στα τρία (3) σχέδια εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1:500 της VODAFON - ΠΑΝΑΦΟΝ Α.Ε, όπως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τον Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για δύο (2) ημέρες. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών και θα αποσύρεται με το πέρας τους ανά ημέρα, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρης στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905Β΄/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων με ιδιαίτερη μέριμνα στις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, αστυνομίας).

6. Κατά την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 13ο σχ. έγγραφο του ΟΑΣΘ.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η VODAFON - ΠΑΝΑΦΟΝ Α.Ε και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 22 Ιανουαρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 200 (4)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 749/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά, στα πλαίσια εκτέλεσης έργου επέκτασης δικτύου φυσικού αερίου της ΕΠΑ Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε στην οδό 40 Εκκλησιών της Δ.Ε Πολίχνης του Δήμου Παύλου Μελά.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ΄ αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ΄ αριθμ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Την υπ' αριθμ. 35748/30-5-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β΄/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

10. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47Α΄/11-5-2015) καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΟ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

11. Το με αριθμ. πρωτ. 84242/28-12-2017 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 200/8-1-2018) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της Κανονιστικής απόφασης του θέματος.

12. Την υπ' αριθμ. 749/18-12-2017 (ΑΔΑ: 7ΜΣΤΩΞΘ-ΞΞΡ) Α.Δ.Σ του Δήμου Παύλου Μελά με την από 19/9/2017 Τεχνική έκθεση και το σχετικό σχέδιο κλ. 1:1000 που τη συνοδεύουν, ελεγμένα και θεωρημένα από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παύλου Μελά.

13. Το με αριθμ. πρωτ. 9399/4-9-2017 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου

Και επειδή: Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 749/2017 Α.Δ.Σ. του Δήμου Παύλου Μελά στα πλαίσια εκτέλεσης έργου επέκτασης δικτύου φυσικού αερίου της ΕΠΑ Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε στην οδό 40 Εκκλησιών της Δ.Ε Πολίχνης του Δήμου Παύλου Μελά.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης αφορούν στον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στην οδό 40 Εκκλησιών της Δ.Ε Πολίχνης, για την εκτέλεση εργασιών εκσκαφής έμπροσθεν του αρ. 12, κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4 «εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» για εργοτάξιο μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905Β΄/20.05.2011) και συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης περιγράφονται αναλυτικά στην από 19-9-2017 Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης και απεικονίζονται στο σχετικό σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1:1000, όπως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παύλου Μελά, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παύλου Μελά.

Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησής της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για δυο (2) ημέρες. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα είναι βραχείας διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας και η σήμανση θα αποσύρεται με το πέρας τους ώστε η οδός να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905Β΄/20.05.2011)

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Εφόσον η επίστρωση της τομής με ασφαλτικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα, τότε θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-20 και Κ-11 πριν τα σημεία εκσκαφής εκατέρωθεν της οδού μετά την επίχωση του σκάμματος με συμπυκνωμένο 3Α.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες επιχειρήσεις και ιδιοκτησίες και την ασφαλή διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων υποστηρίζοντας τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 13ο σχ. έγγραφο του ΟΑΣΘ.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Τα μέτρα που λαμβάνονται με τη παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 22 Ιανουαρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. οικ. 554 (5)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1734/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Διαμόρφωση οδού Νέστορος Τύπα (από την οδό Μερκουρίου έως την οδό Δελφών».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αριθμ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47Α΄/11-5-2015) καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ’ αριθμ. 35748/30-5-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β΄/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

11. Το με αριθμ. πρωτ. 84183/29-12-2017 (αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 70/3-1-2018) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας ο φάκελος του έργου με συνημμένη την 1734/12-12-2017 ΑΔΣ του θέματος μετά τον έλεγχο του νομότυπου της διαδικασίας έκδοσής της.

12. Την τεχνική έκθεση προσωρινής ρύθμισης της κυκλοφορίας και το σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την ΑΔΣ του θέματος, ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Θεσσαλονίκης.

13. Το γεγονός οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς (Ο.Α.Σ.Θ)

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος,αποφασίζουμε:

Την Έγκριση των προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1734/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Διαμόρφωση οδού Νέστορος Τύπα (από την οδό Μερκουρίου έως την οδό Δελφών)».

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης αφορούν στον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στην οδό Νέστορος Τύπα, στο τμήμα της από την οδό Μερκουρίου έως την οδό Δελφών για την εκτέλεση εργασιών ασφαλτόστρωσης, κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4 «εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» για εργοτάξιο μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905Β΄/20.05.2011) και συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης και απεικονίζονται στο σχετικό σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1:500, όπως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) στη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για σύνολο δύο (2) ημερών, ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα τροχαίας για την έναρξή τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών και θα αποσύρεται με το πέρας τους ανά ημέρα, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρης στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905Β΄/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Εφόσον η επίστρωση της τομής με ασφαλτικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα, τότε θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-20 και Κ-11 πριν τα σημεία εκσκαφής εκατέρωθεν της οδού μετά την επίχωση του σκάμματος με συμπυκνωμένο 3Α.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 22 Ιανουαρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

02003740802180008